



LES JEUNES “ELLES”

Association Française des Femmes Pilotes



femmespilotesfrancaises



www.femmes-pilotes.com



femmes.pilotes



La France comptabilise près de 40 000 pilotes d'avion privés et professionnels confondus, parmi lesquels figurent 92% de personnels masculins et 65% de personnes âgées de plus de 30 ans.

Pourtant Lynn Baisset, benjamine de l'Association Française des Femmes Pilotes, apparaît comme une exception puisqu'elle est la plus jeune fille pilote de France du haut de ses 13 ans.

Issue d'une famille passionnée d'aéronautique, Lynn a d'abord été initiée par son père dès l'âge de 8 ans à l'occasion d'un vol en TB10 à l'aéroclub de l'ENAC de Montpellier. Afin de lui faire découvrir les différentes facettes du monde de l'aviation, Roland Baisset fait alors voler sa fille à l'école de pilotage d'hélicoptère 'Heli-sud', ainsi qu'en DA40 et lui offre même une heure de simulateur sur A320 et sur B737-800.

Trois ans plus tard, Lynn débute sa formation à l'âge de 11 ans à l'aéroclub de l'Hérault. Son principal instructeur, Jean-Louis Charles, témoigne : « Au travers des jeux, de l'amusement et de la navigation, le travail sur le regard et l'écoute a été le plus important car celui-ci participe aux initiatives et aux décisions du pilote ».

Mais un problème de taille s'impose : Lynn mesurait à ses débuts seulement 1m35 et peine toujours à atteindre les palonniers du haut de son mètre 52 ! Pour pallier cette contrainte, son père lui a installé un siège ajusté à ses mensurations.

D'après son instructeur, commencer le pilotage aussi jeune peut s'avérer intéressant afin d'éveiller Lynn, d'ancrer de solides connaissances et de la responsabiliser. En plus de la capacité des enfants à apprendre efficacement, ceux-ci possèdent peu de notion du danger. Cela permet alors à Lynn d'enchaîner huit paresseux, virages engagés et décrochages avec aisance. Ainsi, celle-ci est capable de réaliser la visite prévol, de faire l'essence et des tours de piste sous la surveillance bienveillante de son instructeur qui reprend parfois les atterrissages un peu courts de son élève.

Néanmoins, cette assurance est quelquefois vite atténuée par l'arrivée de la fatigue. Afin que Lynn profite pleinement de ses vols, ceux-ci durent en moyenne 30 minutes, durée propice au maintien d'une concentration maximale. Cela ne l'a toutefois pas découragée pour réaliser quelques navigations à destination de Sète, Aigues-Mortes ou Béziers.

Cette initiative est particulièrement bien accueillie au sein de son aéroclub où la jeune fille ne passe pas inaperçue. À bord du DA20 sur lequel Lynn totalise 30 heures de vol, celle-ci décrit alors ressentir de l'excitation, de la joie : « Je me sens un peu libre aussi. Je peux aller où je veux, quand je veux ».

En recherche de sensations fortes depuis sa plus tendre enfance, Lynn est également skieuse depuis l'âge de 3 ans. En possession de la Flèche de Vermeil et du Chamois d'Argent, celle-ci est arrivée 3^{ème} au championnat de France de ski de vitesse dans sa catégorie l'année dernière. Elle partage ainsi l'année en deux saisons : l'hiver est réservé au ski pour dévaler des pentes et l'été pour survoler les sommets !

À l'image du carnet de vol confectionné par ses parents sur lequel sont inscrits les célèbres propos de Saint-Exupéry : « Toutes les grandes personnes ont d'abord été des enfants, mais peu d'entre elles s'en souviennent », Lynn a pour objectif de s'orienter vers un métier qu'elle aime avant tout. Admiratrice de la patrouille de France, la jeune fille envisage de devenir plus tard pilote au sein de l'armée. Cependant cette idée reste encore à préciser au fil de son parcours.

“Je me sens un peu libre aussi. Je peux aller où je veux, quand je veux”.



En effet, de nombreux projets foisonnent dans l'esprit de Lynn. Admise au BIA en 2020, celle-ci souhaiterait débiter la voltige après l'obtention de son PPL. Afin de compléter son apprentissage, Jean-Louis envisage même de l'introduire prochainement à la phraséologie anglaise.